

## 車両固定用の アンカーを 自作する

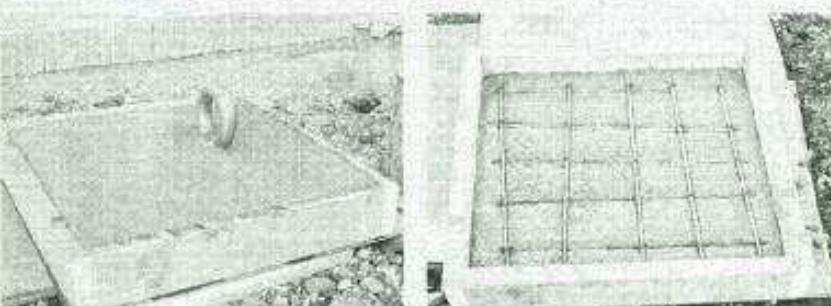
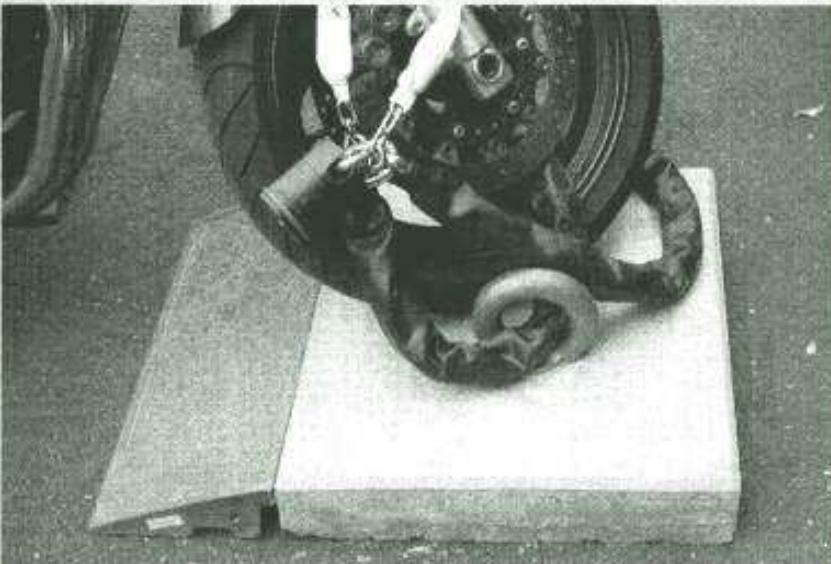


### 自作の土台に頑丈な アイボルトを埋め込む

いくら丈夫なチエーンやワイヤーを用意しても、バイクを固定する建物がなければ、その効果も半減というものの。そこで、前回に続きバイクを固定するためのアンカーを自作してみた。共同駐輪場など勝手にアンカーを打てない場合などでも使えるよう仮設式としたが、持ち家ならば、完全に地球と一体となるよう埋め込んでしまおう。ほつがいいだろう。

なお、今回は本体の重量にもこだわったため土台も自作とし、埋め込むアンカーも「アイナット」と呼ばれる業務用の巨大なものを使用した。先端にナットが付けられるので、抜け止めの役目をしてくれるのだ。作業自体は日曜大工に毛の生えた程度。木で枠組みを作つてコンクリートを流し込み、ボルトを埋めたら、後は乾くのを待つだけ。コンクリートを練るのに少々力が必要なくらいで、仕上がりを気にしなければ、2時間もあれば作業は完了である。

使い方も至つてシンプル。仮設アンカーの土台にバイクを乗り上げ、チエーンかワイヤーで固定するだけ。バイクの自重も含めて300kg超となるため、まず人力での移動は不可能となる。価格の割(合計で1万円強くらい)に効果は高いので時間があればお試しあきたい。



さらにコンクリートを流し込んだら表面を整え、アイボルトを埋め込む。後は乾くのを待って(約48時間後)完成。

置く場所に応じた寸法の木枠を作りコンクリートを流す。真ん中に割れ防止のために鉄筋で組んだフレームを入れる。



切断はまず不可能と思えるM42サイズ(リングの内径80mm)のアイボルト。このネジ径にあったナットとワッシャーを組み合わせて使用した。価格は3点セットで650円とリーズナブル。問い合わせは中村商会まで。

●問い合わせ: 中村商会 FAX03・3609・1140 katsu@neji-nakamura.co.jp 問い合わせはFAXがメール限定になります。